

金言
培

エロナで需要大幅縮小

4月20日、ニューヨーク市場に上場する石油先物取引の価格がマイナスになった。先物市場取引という複雑な取引であるのであまり単純な説明をしないように気をつけなければいけないが、価格がマイナスということは石油を購入した人に対して、石油を売った人がお金が支払われるということだ。ただでもらえるだけではなく、それにお金を付けてくれるというのだから、異常なことが起きていいことは明らかだ。何しろ史上初の出来事である。

この背景には、世界的な石油の

学習院大教授(国際経済学) 伊藤 元重

過剰供給がある。OPEC(輸出国機構)の減産の結果が崩壊した。米国でのシェールオイルの供給拡大が続き、世界の石油はたゞ引き味だった。そこで新型コロナウイルスの問題が起きた。世界の飛行機が飛ばず、空港、道路、ガラガラ、工場の操業も低迷している。その結果、石油の需要が出るのは難しいことも多いのだ。だから石油が余っていても、力が下がってしまい、再度石油産油国は石油を出し続けるしか

石油マイナス価格と不況長期化

幅に縮小する結果になつた。
石油というのは、水道の供給量を減らそうとして油田の出口を止めてしまふと力が下がってしまい、再度に出すのは難しいことも多いのだ。だから石油が余つていても産油国は石油を出し続けること

石油をタダで押し付けようとする。マイナス価格は一時的な現象として、かましれないが、石油価格が異常に低くなっている状態は当分続くそうだ。消費者からみればガソリンが安くなつてよいという無邪気な意見も出るが、そんなに簡単なことではない。

報道もある。皆さん周りにそろって、した投資家がいないことを願つてゐるが。

その最初のステージにすぎないのかもしない。これが今後、金融市場や原油あるいは世界の経済全体の動きにどのような影響を及ぼすのか、注視していくかなくてはいけない。過度に悲観的になる必要はないが、私たちが今歴史的な大きな転換点にあることは確かだ。

過剰供給がある。OPEC（石油輸出国機構）の減産の結果が崩れ、米国でのシェールオイルの供給の拡大が続き、世界の石油はだぶつき気味だった。そこで新型コロナウイルスの問題が起きた。世界中の飛行機が飛ばず、空港、道路はガラガラ、工場の操業も低迷している。その結果、石油の需要が大いに減少した。出た石油を砂漠などに捨てることは、環境汚染などから問題外だ。そこで余った石油をタンクやタンカーに貯蔵するしかないが、石油のだぶつきが続いて、貯蔵施設がほぼ満杯に近い状態だ。石油を購入しても、貯蔵する場所がない。だから、マイナス価格というおまけをつけても、売り手

石油価格の低迷は、サウジアラビアやロシアのような産油国を直撃する。地政学的にも脆弱である中東の情勢にも影響を及ぼす。シーア派エールオイルで急拡大した米国では、石油関連で一千万人近い雇用を抱えていると言われる。石油問題は、米国の深刻な雇用問題に結びつきやすい。さらに、石油は今

石油需要が大幅に減少したことだ。ここでもウイルスが猛威を振るつてはいる。日々、ウイルス問題の報道でウンザリと思つてはいる読者が多いだろうが、ウイルスの影響は石油市場一つだけを例にとってもこれだけ大きい。今後、さらに他の分野にもウイルスの影響が出てくることを覚悟しなくてはい