

伊藤元重の

エコノウォッチ



2009年、世界金融

危機の翌年、先進国で最も景気が落ち込んだのは日本であった。これはある意味で驚きだった。リーマン・ショックという名前にあるように危機の原因は米国にあった。

株価の大暴落などで日本の金融機関も影響を受けたが、日本で本格的な金融破綻が起きたわけでもない。それでも日本の経済成長率は大きく落ち込み、多くの企業の業績が悪化した。

こうした事態を受けて、10年の経済産業省の産業構造ビジョンでは、「自動車依存の一本足打法」との論点が出された。日本の経済はあまりにも自動車産業に依存してい

るので、自動車産業が落ち込むと日本経済への影響は深刻なものになると

いうのだ。

実際、リーマン・ショックの時、世界中で自動

車需要が減る中で、日本

の自動車産業も大きな影

響を受けて、日本経済に

壊滅的な影響をもたらし

た。産業構造ビジョンで

は多様な産業で日本経

済を支えるべきだとして、

戦略5分野に支えられた

「八ヶ岳構造」を目指す

べきだとも主張した。

それから10年、日本の

産業構造は「一本足打法」

から「八ヶ岳構造」に変

化したのだろうか。

残念ながらそうではな

いようだ。八ヶ岳構造に

移行するどころか、一本

世界需要の縮小、リーマン超えも

危機回避へ大規模な政策必要

足打法はますます顕著に

なる

ので、

どのような形で収束する

か。

足打法はますます顕著に

なっているようだ。付加

価値で見ても、雇用で見

束」が感染の「終息」に

限定期で、回復が早けれ

ば問題はない。ただ、そ

れを期待するだけという

世界

でも、自動車産業の裾野

なるのか、それともウイ

ークの時に起きたよ

けない長期戦になるの

わけにもいかない。世界

的需要の落ち込みの影

響を軽減するような、大

规模な国内政策が必要と

予想される経済の厳しい

状況がすでにその姿を見

出始めている。あまり悲

觀的な議論はしたくない

が、今のようなペースで

が起き始めていること

が、今のようない

だ。またリーマン・ショ

起があれば、日本経済は深

刻な影響を受ける。

さらに問題は、米国や

欧州などの主要国での経

済状況を見るに、リーマ

ン・ショックをはるかに

が、今は行われている景気

刺激策とは随分と、性格

いとは別に、コロナ後に

戦略5分野に支えられた

「八ヶ岳構造」を目指す

べきだとも主張した。

だから10年、日本の

産業構造は「一本足打法」

から「八ヶ岳構造」に変

化したのだろうか。

超えるような景気の後退

が、今のようなペースで

が起き始めていること

だ。またリーマン・ショ

ク直後から大胆なケイ

ンズ政策により、いち早

く景気回復を果たした中

国も、今回は当時のよう

も依存しているからだ。

たたら、それが日本経済

努力が続けられている。

それはもちろん重要なこ

とだが、そろそろコロナ

のところ。日本経済の根

幹が海外市場にあまりに

も依存しているからだ。

いて、真剣に考える時期

がきていている。

こうした事態を受け、10年の経済産業省の産業構造ビジョンでは、「自動車依存の一本足打法」との論点が出された。

日本は、この論点が出された。日本はあまりにも自動車産業に依存している。

新型コロナウイルスが移行するどころか、一本

（学習院大学国際社会科
学部教授）